

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

pentru achiziționarea prin procedură competitivă a serviciilor de elaborare a Studiului de fezabilitate mixt aferent obiectivului de investiții "Dezvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar incintă interioară adiacentă și utilități"

I. Informații generale

- **ACHIZITOR:TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L.,**
- **Date de identificare fiscală : CUI RO 9000349**
- **Număr de înmatriculare în Registrul Comerțului: J17/1568/1996**
- **Adresă:** Municipiul Galați, str. Regiment 11 Siret nr.2D
- **Telefon:** +40 799 000 322
- **Fax:** +40 236 460838
- **Email:** – proiectpoim@ttsfluvial.ro, această adresă de email va fi utilizată pe tot parcursul prezentei proceduri competitive derulate pentru achiziția serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice, faza de proiectare SF mixt
- **Persoana de contact din cadrul Achizitorului: Mihai Oprisan**
- **Termenul limită de primire a solicitărilor de clarificări și transmitere răspuns:** Operatorii economici pot solicita clarificari cu privire la documentația de achiziție cu cel puțin 4 zile înainte de data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor. Clarificările vor fi înaintate Achizitorului în forma scrisă (e-mail) semnate și stampilate de către ofertant.
Achizitorul va transmite răspunsul la clarificări cu minim 2 zile înainte de data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.
Publicarea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări primite se va face pe web-site-ul www.ttsfluvial.ro

II. Denumirea și obiectul contractului: Elaborare Studiu de fezabilitate mixt aferent obiectivului de investiții "Dezvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar incintă interioară adiacentă și utilități".

În obiectul achiziției sunt incluse servicii a căror prestare va presupune realizarea următoarelor livrabile:

- a) Studiu topografic vizat OCPI;
- b) Studiu geotehnic verificat la cerința Af;
- c) Studiu topohidrografic, inclusiv batimetrie în zona danelor vizate de proiect;
- d) Expertize tehnice;
- e) SF mixt (parte scrisă și parte desenată);
- f) Documentație pentru emiterea Certificatului de urbanism și a avizelor și acordurilor aferente;
- g) Studiu de trafic;
- h) Analiza cost-beneficiu;
- i) Analiza vulnerabilității proiectului la schimbările climatice.

Cerințele și termenele prevăzute pentru prestarea acestor servicii și elaborarea livrabilelor necesare Achizitorului se regăsesc în cuprinsul specificațiilor tehnice elaborate pentru această achiziție.

- I.** **Locul de prestare a serviciilor:** Portul Brăila, str. Fata Portului nr.2,
- II.** **Tip contract:** contract de servicii
- III.** **Durata contractului:** maxim 9 luni, începând cu ziua imediat următoare semnării contractului.
- IV.** **Procedură aplicată:** Procedura competitivă conform Ordinului Ministrului Fondurilor Europene nr. 1284/2016 privind aprobarea Procedurii competitive aplicabile solicitanților/beneficiarilor privați pentru atribuirea contractelor de furnizare, servicii sau lucrări finanțate din fonduri europene
- V.** **Valoarea estimată:** **458.333,33 lei fără TVA.**
 Ca regulă, ajustarea prețului din oferta (ofertat) nu este permisă.
 În mod excepțional, conform prevederilor Ordinului nr. 1284/2016, ajustarea prețului este permisă atunci când au loc modificări legislative, modificări ale normelor tehnice sau au fost emise de către autoritățile publice locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului de achiziție.

VI. Criterii de calificare

Criteriul	Modalitatea de îndeplinire
Capacitatea de exercitare a activității profesionale Dovedirea de către operatorii economici care depun ofertă a faptului că dețin o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că sunt legal constituți, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și că au capacitatea profesională de a realiza activitățile ce fac obiectul contractului.	Pentru demonstrarea îndeplinirii acestui criteriu, ofertanții vor prezenta certificat constatator emis de ONRC care să ateste informațiile solicitate. Certificatul constatator prezentat trebuie să fie emis cu cel mult 60 de zile înainte de data depunerii ofertei, în cadrul prezentei proceduri. În cazul ofertanților străini, se va prezenta orice document echivalent, emis în țara de rezidență din care să reiasă informațiile solicitate. Certificatul constatator va putea fi prezentat în oricare din formele: original/copie legalizată/copie lizibilă cu mențiunea "conform cu originalul". Informațiile care se regăsesc în cuprinsul acestuia trebuie să fie valabile la momentul prezentării.
Operatorii economici nu trebuie să intre sub incidența prevederilor art. 14 și 15 din OUG nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare	Operatorii economici nu trebuie să se afle în conflict de interese, respectiv aceștia nu trebuie să se afle în niciuna din situațiile prevăzute la art. 14 și 15 din OUG 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare.

	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii criteriului, operatorii economici vor prezenta Declarația privind neîncadrarea în prevederile art. 14 din OUG 66/2011, cu modificările și completările ulterioare, conform modelului inclus în Secțiunea Formulare a documentației de achiziție. (Formular nr. 2)</p>
<p>Experiența similară a operatorilor economici</p> <p>Operatorii economici trebuie să facă dovada prestării de servicii similare cu cele care fac obiectul prezentei achiziții.</p> <p>Prin servicii similare se înțeleg servicii de elaborare de documentații tehnico-economice, faza de proiectare SF/ DALI/ SF mixt/PT sau actualizări ale acestora pentru realizarea de obiective de investiții ce presupun în principal lucrări hidrotehnice sau realizarea unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității</p>	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii criteriului, operatorii economici vor completa formularul inclus în documentele achiziției (Formular nr. 3- Experiența similară)</p> <p>De asemenea, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta documente doveditoare cum ar fi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - procese verbale de recepție a serviciilor - recomandări din partea beneficiarilor - documente constatatoare sau alte documente similare în măsura în care acestea sunt emise sau contrasemnate de beneficiar și furnizează toate informațiile solicitate pentru demonstrarea îndeplinirii criteriului de calificare privind experiența similară. <p>Notă!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operatorii economici nerezidenți, vor prezenta documente relevante ce atestă experiența similară a acestora, potrivit specificului țării de rezidență, în copie „conform cu originalului”, însoțite de traducerea acestora în limba română. • Valorile contractelor vor fi prezentate în lei. • Pentru o evaluare unitară a modului de îndeplinire a criteriului, în cazul contractelor încheiate într-o altă monedă, pentru calculul echivalenței se va aplica cursul mediu anual lei/altă valută, comunicat de BNR pentru fiecare an în parte, disponibil pe adresa www.bnr.ro.

VII. Elemente de departajare a ofertelor

Ponderea elementului "preț"

- Elementul "preț" 60% 60 puncte

Nr. crt.	Elementul de departajare	Ponderea elementului	Rationament utilizat in evaluarea propunerii financiare
1.	„Prețul”	60%	<p>Elementul “preț” 60 puncte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pentru acest element, punctajul maxim este de 60 puncte, iar ponderea alocată de 60%, urmând ca acordarea acestuia să se facă după cum urmează: • Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se vor acorda 60 de puncte, • Pentru restul ofertelor admisibile, punctele se vor calcula utilizând următoarea formulă: <p>$P_{preț(n)} = P_{preț(minim)} / P_{preț(n)} \times 60$ p, unde: $P_{preț(n)}$ - punctajul obținut de către oferta admisibilă aflată în evaluare; $P_{preț(minim)}$ - cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor admisibile, ce include contravaloarea serviciilor de proiectare $P_{preț(n)}$ - prețul ofertei admisibile aflată în evaluare.</p> <p>Prețurile ofertate vor fi ierarhizate în funcție de nivelul acestora, cel mai mic preț obținând cel mai mare punctaj, adică 60 puncte. Celelalte prețuri ofertate obțin punctaje prin raportare la cel mai mic preț. La aplicarea raționamentului utilizat pentru evaluarea propunerii financiare și implicit alocarea punctajului acordat acestui element de departajare a ofertelor se va lăsa în considerare prețul global/total oferit pentru livrările incluse în obiectul achiziției.</p>

Ponderea elementului “Gradul de adecvară al graficului de prestare”

- **Gradul de adecvară al graficului de prestare 20% 20 puncte**

Calificativ	Raționament utilizat în evaluarea conținutului propunerilor tehnice	Punctaj
Acceptabil	<p>1. Sunt prezentate toate activitățile principale pe care le presupune prestarea serviciilor , dar acestea nu sunt detaliate în subactivități</p> <p>2. corelarea activităților este stabilită într-un mod foarte puțin adekvat prin raportare la modalitatea efectivă de realizare a activității</p> <p>3. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt în mică măsură corespunzătoare complexității activităților,</p> <p><i>Nota ! Se va avea în vedere faptul că termenul minim estimat pentru predarea variantei intermediare a documentației tehnico-economice este de 5 luni, iar termenul maxim pentru predarea variantei finale a acesteia este de 9 luni.</i></p> <p><i>Prin urmare, se urmărește estimarea realistă a respectivelor termene la nivelul propunerilor tehnice prezentate de ofertanți</i></p>	10 puncte
Bine	<p>1. sunt prezentate toate activitățile principale pe care le presupune prestarea serviciilor, iar acestea sunt detaliate în subactivități</p> <p>2. corelarea logică și cronologică a activităților este stabilită cu deviații minore prin raportare la modalitatea efectivă de realizare a activității</p> <p>3. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt corespunzătoare</p>	15 puncte

	<p style="text-align: center;">complexitatea activităților</p> <p><i>Nota ! Se va avea în vedere faptul că termenul minim estimat pentru predarea variantei intermediare a documentației tehnico-economice este de 5 luni, iar termenul maxim pentru predarea variantei finale a acesteia este de 9 luni.</i></p> <p><i>Prin urmare, se urmărește estimarea realistă a respectivelor termene la nivelul propunerilor tehnice prezentate de ofertanți</i></p>	
Foarte bine	<p>1. Sunt prezentate toate activitățile principale pe care le presupune prestarea serviciilor, iar acestea sunt detaliate în mod clar, în subactivități</p> <p>2. corelarea logică și cronologică a activităților este foarte bine stabilită prin raportare la modalitatea efectivă de realizare a activității</p> <p>3. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt în totalitate corespunzătoare complexității activităților</p> <p><i>Nota ! Se va avea în vedere faptul că termenul minim estimat pentru predarea variantei intermediare a documentației tehnico-economice este de 5 luni, iar termenul maxim pentru predarea variantei finale a acesteia este de 9 luni.</i></p> <p><i>Prin urmare, se urmărește estimarea realistă a respectivelor termene la nivelul propunerilor tehnice prezentate de ofertanți.</i></p>	20 puncte

Ponderea elementului "Experiența specifică a experților cheie"

- **Experiența specifică a experților cheie 20 puncte 20%**

Participarea/implicarea într-un singur proiect/contract similar este obligatorie. Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.

Pentru implicarea în peste 8 contracte/ proiecte se va acorda același punctaj maxim, respectiv 5 puncte.

a) Șef de proiect sau <i>asimilat</i>	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (2-4 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (5-7 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (peste 8 proiecte/contracte)
<p>Paticiparea ca șef de proiect în cel puțin 1 proiect/contract vizând în principal elaborarea/actualizarea de documentații tehnico-economice , faza de proiectare SF/ DALI/ SF mixt/PT pentru obiective de investiții ce presupun în principal lucrări hidrotehnice este obligatorie.</p> <p>Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.</p>	2 puncte	3 puncte	5 puncte
b) Inginer proiect construcții hidrotehnice sau <i>asimilat</i>	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (2-4proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (5-7 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (peste 8 proiecte/contracte)
<p>Participarea în calitate de proiectant în cel puțin 1 proiect/contract vizând în principal elaborarea/actualizarea de documentații tehnico-economice , faza de proiectare SF/ DALI/ SF mixt/PT pentru obiective de investiții ce presupun în principal lucrări hidrotehnice este obligatorie.</p> <p>Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.</p>	2 puncte	3 puncte	5 puncte

c) Expert elaborare studii trafic sau <i>asimilat</i>	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (2-4 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (5-7 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (peste 8 proiecte/contracte)
Participarea în calitate de expert în cel puțin 1 proiect/contract vizând elaborarea de studii de trafic pentru realizarea de obiective de investiții similare este obligatorie. Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.	2 puncte	3 puncte	5 puncte
d) Expert elaborare analize cost beneficiu sau <i>asimilat</i>	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (2-4 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (5-7 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (peste 8 proiecte/contracte)
Participarea în calitate de expert în cel puțin 1 proiect/contract vizând elaborarea de analize cost-beneficiu pentru realizarea de obiective de investiții similare este obligatorie. Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.	2 puncte	3 puncte	5 puncte

Note:

1. Pentru demonstrarea experienței specifice, *experții cheie* (ce fac parte din echipa de proiect) vor putea prezenta recomandări / certificări de bună execuție / documente constatatoare / recunoașteri etc. din partea beneficiarilor cu privire la serviciile prestate, inclusiv detalii despre proiect sau orice alte documente echivalente.
2. Sintagma "asimilat" are în vedere acele poziții ocupate de experții cheie, care sunt similare celor menționate mai sus, însă poartă denumiri diferite, documentele prezентate în susținerea reflectând acest lucru.
3. *Pentru experții cheie nerezidenți, Achizitorul va asigura respectarea principiului recunoașterii reciproce*

VIII. Data, locul și ora-limită de depunere a ofertelor: 15.iunie 2021, ora 15.00, sediul din str. Regiment 11 Siret nr.D din Municipiul Galati. Ofertele se depun/ se transmit prin poștă, curierat sau personal

IX. Cerințe de elaborare a ofertei:

Propunerea tehnică, propunerea finanțieră, împreună cu formularele solicitate, precum și propunerea de clauze contractuale asumate, se vor depune într-un exemplar original.

La elaborarea propunerii tehnice, ofertanții vor avea în vedere **Formularele nr. 5 și 6** incluse în Secțiunea Formulare din prezența documentație de achiziție.

Totodată, la întocmirea propunerii finanțiere, ofertanții vor ține seama de **Formularul nr. 4** inclus în Secțiunea Formulare din prezența documentație de achiziție.

Ofertele vor fi elaborate în limba română sau vor fi însoțite, după caz, de traducerea acestora în limba română.

De asemenea, oferta va fi însoțită de Scrisoarea de înaintare (Formular nr. 1 din Secțiunea Formulare a prezentei documentații de achiziție.)

Ofertantul trebuie să sigileze oferta intr-un plic închis corespunzător și netransparent. Plicul exterior (sau coletul) trebuie să fie inscripționat cu: - denumirea și adresa Achizitorului și cu inscripția **“A NU SE DESCHEDE INAINTE DE DATA 15.iunie.2021”**, denumirea și adresa ofertantului, pentru a permite returnarea ofertei, fără a fi deschisa, în cazul în care oferta respectivă este declarată întârziată.

De asemenea, coletul va conține mențiunea „Procedură competitivă pentru achiziționarea de servicii de elaborare a Studiului de fezabilitate mixt aferent obiectivului de investiții “Desvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar încintă interioară adiacentă și utilități”

Costurile ofertantului pentru întocmirea și depunerea ofertei nu vor fi rambursabile. Toate aceste costuri vor fi suportate de ofertant, indiferent de rezultatul procedurii, riscurile transmiterii ofertei fiind în sarcina sa.

X. Vizitarea amplasamentului

Pentru pregătirea riguroasă a ofertelor și corelarea informațiilor din cuprinsul specificațiilor tehnice cu realitatea din teren, Achizitorul recomandă vizitarea amplasamentului pe care se va realiza investiția.

În acest scop, operatorii economici vor adresa o solicitare scrisă Achizitorului, cu minim 1 zi lucrătoare înainte de data la care se dorește efectuarea vizitei.

XI. Durata de valabilitate a ofertei: 60 de zile**XII. Alegerea ofertei câștigătoare:**

Contractul va fi atribuit ofertantului care îndeplinește criteriile stabilite prin documentele achiziției și a carui oferta prezintă cele mai multe avantaje finanțiere și tehnice pentru realizarea scopului viitorului proiect, prin raportare la elementele de departajare prezentate mai sus.

Avantajele tehnice și finanțiere ale ofertei selectate vor fi prezentate pe larg în Nota justificativa de atribuire întocmită în acest scop.

XIII. Informații privind documentația de achiziție: specificațiile tehnice, formularele și propunerea de clauze contractuale se găsesc anexate prezentei invitații de participare.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020



CERERIRE

APROB,

Conducătorul Achizitorului
Administrator,

Sergean ABDURAMAN



SPECIFICAȚII TEHNICE

pentru servicii de proiectare tehnică (faza Studiu de fezabilitate mixt) aferente obiectivului de investiții "Dezvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar incintă interioară adiacentă și utilități", ce va fi depus spre finanțare în cadrul POIM, Axa prioritată 2-Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Prezentele specificații tehnice includ cerințele ce descriu în mod obiectiv serviciile ce se intenționează a fi achiziționate în baza documentelor elaborate în acest scop pentru întocmirea documentației tehnico-economice necesare realizării obiectivului de investiții "Dezvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar incintă interioară adiacentă și utilități"

La elaborarea propunerii tehnice, operatorii economici trebuie să țină seama de specificațiile elaborate către achizitor, sub sancțiunea respingerii ofertei ca neconformă.

Orice trimitere la o anumită marcă, un anumit produs sau denumire de origine, utilizată în cuprinsul prezentelor specificații tehnice va fi considerată întotdeauna, ca fiind însoțită de mențiunea "sau echivalent".

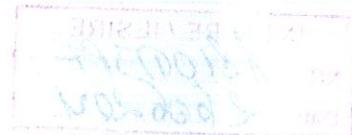
De asemenea, pentru valorificarea avantajelor pe care le generează experiența specifică a experților cheie nominalizați de operatorii economici participanți la prezenta procedură, aceștia vor prezenta documente doveditoare ce vor fi analizate de către Achizitor cu respectarea principiului recunoașterii recunoașterii reciproce



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020



CUPRINS

1. INTRODUCEREA

1. ASPECTE GENERALE	3
2. DESCRIEREA ACHIZITORULUI	4
3. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI	5
4. DESCRIERE SUMARĂ A LUCRĂRILOR	6
5. DESCRIEREA SERVICIILOR CE FAC OBIECTUL ACHIZIȚIEI	7
6. CERINȚE PRIVIND ELABORAREA OFERTEI	9
7. PRINCIPALELE OBLIGAȚII ALE PRESTATORULUI	15
8. PRINCIPALELE OBLIGAȚII ALE ACHIZITORULUI	17
9. CERINȚE PRIVIND PRESTAREA ȘI PLATA SERVICIILOR	17



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

2. DESCRIEREA CHIȘTITURII

În cadrul acordului de parteneriat public-privat nr. 2249 încheiat pe 26 martie 2021 între Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A Galați și SC TTS Porturi Fluviale SRL, se urmărește realizarea în comun a proiectelor specificate în Ghidul solicitantului.

1. ASPECTE GENERALE

În data de 26 martie 2021 a fost semnat Acordul de parteneriat public-privat nr. 2249 între Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A Galați și SC TTS Porturi Fluviale SRL având ca obiect realizarea în comun de proiecte. Acordul de parteneriat a fost semnat de părți urmare parcurgerii procedurilor legale privind selectarea partenerilor, conform Anexelor 11.1 și 12 la Ghidul solicitantului condiții specifice de accesare a fondurilor pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa prioritară 2, Obiectivul specific 2.4.

Parteneriatul va debuta prin pregătirea și depunerea proiectului **“Dezvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar incintă interioară adiacentă și utilități”** în cadrul POIM, Axa prioritară 2, Obiectivul specific 2.4.

În acest sens, în conformitate cu prevederile Acordului menționat anterior, SC TTS Porturi Fluviale SRL va derula toate etapele necesare depunerii proiectului. Prima etapă o reprezintă atribuirea unui contract de servicii de proiectare necesare fazei de proiectare Studiu de fezabilitate mixt în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv a tuturor studiilor și analizelor prevăzute atât în cadrul legislației, precum și în cadrul Ghidului Solicitantului condiții specifice de accesare a fondurilor.

Atribuirea contractului de servicii de elaborare a documentației tehnico-economice, faza de proiectare SF mixt, trebuie să se realizeze cu respectarea prevederilor Ordinului nr. 1284/2016 privind aprobarea Procedurii competitive aplicabile solicitantilor/beneficiarilor privați pentru atribuirea contractelor de furnizare, servicii sau lucrări finanțate din fonduri europene, prin derularea procedurii competitive reglementate prin acesta.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

2. DESCRIEREA ACHIZITORULUI

S.C. TTS Porturi Fluviale S.R.L. face parte din TTS (Transport Trade Services) Group din România care desfășoară activități în domeniul operării portuare, transbord, manipulare, depozitare, ambalare, etichetare de mărfuri și transporturi fluviale, maritime, feroviare și rutiere.

S.C. TTS Porturi Fluviale este o companie organizată ca o Societate Comercială cu Răspundere Limitată având ca acționar unic TTS SA București, având domeniul principal de activitate: 522 - Activități anexe pentru transporturi, cu sediul social în Galați str. Regiment 11 Siret nr.2D.

S.C. TTS Porturi Fluviale S.R.L. administrează porturile Galați, Brăila, Drobeta Turnu Severin ca puncte de lucru iar cele de la Oltenița, Giurgiu și Bechet sunt operate de către TTS Porturi Fluviale în baza unui contract de management tehnic, având ca principal domeniu de activitate operare portuară, depozitarea mărfurilor generale, vrac și pachetizate.

S.C. TTS Porturi Fluviale S.R.L. oferă următoarele facilități și servicii:

Operare portuară:

- Transbord direct de mărfuri vrac și pachetizate;
- Nave maritime și fluviale;
- Vagoane/auto – barje și/sau nave maritime / nave fluviale;
- Structura de mărfuri operate;
- Cereale și Produse Furajere;
- Îngrășăminte chimice în vrac și Big Bags;
- Produse Sodice;
- Cherestea și materie lemnosă;
- Produse metalurgice, fier vechi;
- Mineruri, cărbune;
- Produse balastiere, produse de carieră;
- Produse petroliere;
- Mărfuri generale;

Utilaje:

- Macarale de cheu 5tf/32m;
- Sisteme de încărcare mobile pentru nave (shiploader);
- Ansamblu cântare electronice;
- Benzi transportoare;
- Încărcătoare frontale;
- Încărcătoare telescopice;



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020



Instrumente Structurale
2014-2020

- Instalații însăcuit saci și Big Bags;
- Locomotive CF tip LHD.
- Instalații de ventilare/aerare și uscare cereale.

Pentru realizarea obiectivului de investiții "Dezvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar incintă interioară adiacentă și utilități", S.C. TTS Porturi Fluviale S.R.L. trebuie să achiziționeze servicii de elaborare a Studiului de fezabilitate mixt, deținând în acest scop, statutul de Achizitor, fără calitate de autoritate contractantă.

3. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Portul Brăila - Port fluvio-maritim situat pe malul stâng al Dunării, la Km 170, accesul la cheu realizându-se direct din șenalul navigabil.

Portul Brăila dispune de două dane de operare cu cheu vertical și două dane de așteptare cu cheu pereat permitând operarea vaselor maritime și fluviale până la pescaj maxim "Bara Sulina":

- Dana de așteptare 22 - formată din 2 gabare lungi de 95,21 m puse cap la cap și salanda Țiglina de 40,45 m;
- Dana de operare 23 – lungime activă de 100 ml cu cheu vertical;
- Dana de operare 24 - lungime activă de 104 ml cu cheu vertical;
- Dana de așteptare 25 - lungime activă de 60 ml cu cheu pereat.

Zona portuară este dotată cu:

- Macarale 5tf/32m (4 buc.), necesare manipulării oricărora tipuri de mărfuri, în transbord direct și indirect (nava fluvială-navă maritimă, vagon CF-navă maritimă sau fluvială, mijloace de transport auto-nava maritimă sau fluvială);
- Macara de 12 tf pe pneuri;
- 2 instalații de însăcuire îngrășăminte vrac în saci de 500/600 kg;
- Sistem de încărcare mobil pentru nave (shiploader);
- Cânțar electronic pentru autovehicule de 60to - 2 buc;
- Posibilitatea depozitării temporare a mărfurii în barje depozit cu capace etanșe;
- Împingător de manevră;
- 2 linii cale ferată pentru operare având o lungime totală de 468 m;
- 2 buncăre pentru încărcare marfă vrac pentru CF și auto;
- Platforme amenajate pentru depozitare mărfuri cu suprafață de 10.000 mp;
- Siloz cereale 4 celule x 1000 to;



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

- Laborator preluare probe;
- Magazie pavilion în suprafață de 1.000 mp;
- Magazie de mărfuri generale cu trei celule în suprafață de 975 mp și 7,5 m înălțime;
- Magazie de mărfuri generale cu suprafață de 375 mp și 8,65 m înălțime.
- Șopron închis 2600 mp;

În cadrul Portului Brăila este implementat un sistem de securitate al facilității portuale (ISPS), în conformitate cu normele interne și internaționale privind securitatea și protecția navelor maritime și a porturilor (facilităților) unde operează acestea, portul disponând de sistem de pază și supraveghere video și de dotări necesare prevenirii și stingeri incendiilor.

Pentru realizarea de investiții în Portul din Brăila, S.C. TTS Porturi Fluviale S.R.L a încheiat contractul de închiriere nr. 7522/2020 cu CN APDM S.A. Galați, având ca obiect transmiterea dreptului de folosință temporară a terenului portuar, în suprafață de 3512 mp, situat în Portul Brăila, Parcă 3.

Totodată, pentru crearea cadrului necesar derulării de activități investiționale în portul menționat, S.C. TTS Porturi Fluviale S.R.L a încheiat cu CN APDM S.A. Galați, contractul de închiriere nr. 2162/2006, care a fost recent modificat prin actul adițional nr. 5792/24.08.2020, acesta având ca obiect transmiterea dreptului de folosință temporară a terenului portuar, în suprafață de 14.200 mp, situat în Strada Fața Portului nr. 2 din Portul Brăila.

4. DESCRIERE SUMARĂ A LUCRĂRILOR

În cadrul documentației tehnico-economice care va fi elaborată ca urmare a achiziționării serviciilor pentru care au fost elaborate prezentele specificații tehnice, vor fi analizate și propuse soluțiile necesare în vederea executării următoarelor tipuri de lucrări:

- **D22/23** - amenajarea cheului vertical dana fluvio-maritim pe o lungime de 60m, danele 22/23 – M20tf:
- Prelungire cale de rulare pt. macara 20tf;
 - Utilități (iluminat, apă, cofrete alimentare nave cu energie electrică, cofret de forță pentru alimentare macarale)
 - Cuvă descarcare cereale 40t;
 - Amenajare a trei treceri la nivel cu calea ferată;
 - Drum de acces;
 - Platforma rutieră de acces D22/23;



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020



Instrumente Structurale
2014-2020

- Împrejmuire incintă;
 - Colectare și preluare ape pluviale incintă și cuvă de stocare, decantor, vidanjabilă, (sau o solutie propusa de proiectant care rezolva aceasta problema);
 - Cuvă preluare ape din inundații cu sistem de pompare a apelor către cuva decantoare (sau o solutie propusa de proiectant care rezolva aceasta problema);
 - Decantor ape uzate rezultate din curățirea (spălarea) platformelor de depozitare;
 - Instalații de hidranți stingere incendiu.
- **D 25** - amenajare cheu vertical dana fluvio - maritimă cu înglobarea cheului pereat existent pe o lungime de 60m - M 20tf:
- Prelungire cale de rulare pt. macara 20tf;
 - Utilități (iluminat, apă, cofrete alimentare navă de la mal, cofret de forță pentru macara);
 - Prelungire linie CF pe lungimea de 60m;
 - Preluare și colectare ape pluviale incintă;
 - Instalații hidranți de incendiu.

5. DESCRIEREA SERVICIILOR CE FAC OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Ca urmare a achiziționării de către S.C TTS Porturi Fluviale SRL a serviciilor de proiectare tehnică necesare elaborării Studiului de fezabilitate mixt pentru proiectul **“Dezvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar incintă interioară adiacentă și utilități”** în contextul obținerii de finanțare nerambursabilă în cadrul POIM, Axa prioritată 2, Obiectivul specific 2.4, vor fi elaborate următoarele livrabile:

- a) Studiu topografic vizat OCPI;
- b) Studiu geotehnic verificat la cerința Af;
- c) Studiu topohidrografic, inclusiv batimetrie în zona danelor vizate de proiect;
- d) Expertize tehnice;
- e) SF mixt (parte scrisă și parte desenată);
- f) Documentație pentru emiterea Certificatului de urbanism și a avizelor și acordurilor aferente;
- g) Studiu de trafic;
- h) Analiza cost-beneficiu;
- i) Analiza vulnerabilității proiectului la schimbările climatice.



UNIUNEA EUROPEANĂ
Instrumente Structurale 2014-2020



Instrumente Structurale
2014-2020

Notă 1: În cazul în care autoritățile competente în emiterea avizelor și acordurilor necesare solicită studii/ analize suplimentare, ofertantul se obligă să le elaboreze, fără modificarea valorică a contractului de servicii.

Notă 2: În cazul avizelor emise de către Agenția pentru Protecția Mediului și Administrația Națională Apele Române se vor solicita inclusiv și emiterea Declarațiilor autorităților responsabile (Apendice 1, 2, după caz) în conformitate cu prevederile *Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015 de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește modelele pentru raportul de progres, transmiterea informațiilor privind un proiect major, planul de acțiune comun, rapoartele de implementare pentru obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă, declarația de gestiune, strategia de audit, opinia de audit și raportul anual de control și în ceea ce privește metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu și, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, în ceea ce privește modelul pentru rapoartele de implementare pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană.*

Precizări importante:

1. Studiul de fezabilitate mixt va respecta integral structura reglementată de HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv a tuturor studiilor și analizelor prevăzute atât în cadrul legislației, art. 8.
2. Devizul general și devizele pe obiect:
 - a) Se elaborează cu respectarea conținuturilor-cadru prevăzute în anexa nr. 7 și, respectiv, în anexa nr. 8 a HG 907/2016, inclusiv în corelare cu Metodologia de elaborare a devizului general și a devizului pe obiect este prevăzută în anexa nr. 6.
 - b) Costurile efectuate de către achizitor anterior elaborării devizului general (costuri de proiectare, consultanță, taxe avize, etc) se vor include de către prestator în cadrul capitolelor specifice.
 - c) Pentru costurile ce vor fi estimate de către prestator în cadrul subcapitolelor bugetare 4.3-4.6, acesta va prezenta și o detaliere a acestora sub formă tabelară ce va cuprinde minim următoarele informații: denumire utilaj/ dotare/ soft, cantitate, preț unitar, preț total.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

6. CERINȚE PRIVIND ELABORAREA OFERTEI

În vederea elaborării ofertelor operatorii economici vor studia documentația de achiziție în ansamblu său.

În acest scop, aceștia vor ține seama de faptul că pentru a se putea ajunge în etapa de evaluare a ofertelor este necesar ca operatorii economici să îndeplinească în prealabil, criteriile de calificare prevăzute prin anunțul/invitația de participare. De asemenea, vor fi avute în vedere formularele incluse de Achizitor în cuprinsul documentației. (*Formular nr. 3 din Secțiunea Formulare*)

Totodată pentru a demonstra că nu se află sub incidența prevederilor art. 14 și 15 din OUG nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările, operatorii economici vor prezenta Declarația privind neîncadrarea în prevederile art. 14 din OUG 66/2011 (*formular nr. 2 inclus în secțiunea Formulare din documentația de achiziție*.)

De asemenea, pentru a asigura conformitatea ofertei, aceasta trebuie să reflecte modul în care se asigură respectarea de către operatorii economici a cerințelor din cadrul prezenterelor specificații tehnice.

Totodată, la elaborarea ofertelor, operatorii economici trebuie să aibă în vedere faptul că pentru atribuirea contractului de servicii de elaborare a documentației tehnico-economice, faza de proiectare Studiu de fezabilitate mixt, Achizitorul va aplica în etapa de evaluare, următoarele *elemente de departajare a acestora*:

Ponderea elementului “preț” 60% 60 puncte

1.	„Prețul”	60%	Elementul “preț”	60 puncte
			<ul style="list-style-type: none"> • Pentru acest element, punctajul maxim este de 60 puncte, iar ponderea alocată de 60%, urmând ca acordarea acestuia să se facă după cum urmează: • Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se vor acorda 60 de puncte, • Pentru restul ofertelor admisibile, punctele se vor calcula utilizând următoarea formulă: $P_{preț(n)} = \frac{Preț_{(minim)}}{Preț_{(n)}} \times 60\ p, \text{ unde:}$ $P_{preț(n)} - \text{punctajul obținut de către oferta admisibilă aflată în evaluare;}$	



UNIUNEA EUROPEANĂ
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

			<p><i>Pref_(minim) - cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor admisibile, ce include contravaloarea serviciilor de proiectare</i></p> <p><i>Pret_(m) - prețul ofertei admisibile aflată în evaluare.</i> Prețurile ofertate vor fi ieerarhizate în funcție de nivelul acestora, cel mai mic preț obținând cel mai mare punctaj, adică 60 puncte. Celelalte prețuri ofertate obțin punctaje prin raportare la cel mai mic preț.</p> <p>La aplicarea raționamentului utilizat pentru evaluarea propunerii financiare și implicit alocarea punctajului acordat acestui element de departajare a ofertelor se va lua în considerare prețul global/total oferit pentru livrările incluse în obiectul achiziției.</p>
--	--	--	--

✓ **Ponderea elementului “Gradul de adecvară a graficului de prestare”**

- **Gradul de adecvară a graficului de prestare 20% 20 puncte**

Calificativ	Raționament utilizat în evaluarea conținutului propunerilor tehnice	Punctaj
Acceptabil	<p>1. Sunt prezentate toate activitățile principale pe care le presupune prestarea serviciilor , dar acestea nu sunt detaliate în subactivități</p> <p>2. corelarea activităților este stabilită într-un mod foarte puțin adekvat prin raportare la modalitatea efectivă de realizare a activității</p> <p>3. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt în mică măsură corespunzătoare complexității activităților,</p> <p><i>Nota ! Se va avea în vedere faptul că termenul minim estimat pentru predarea variantei intermediare a documentației tehnico-economice este de 5 luni, iar termenul maxim pentru predarea variantei finale a acesteia este de 9 luni.</i></p> <p><i>Prin urmare, se urmărește estimarea realistă a</i></p>	10 puncte



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

	<i>respectivelor termene la nivelul propunerilor tehnice prezentate de ofertanți</i>	
Bine	<p>1. sunt prezentate toate activitățile principale pe care le presupune prestarea serviciilor, iar acestea sunt detaliate în subactivități</p> <p>2. corelarea logică și cronologică a activităților este stabilită cu deviații minore prin raportare la modalitatea efectivă de realizare a activității</p> <p>3. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt corespunzătoare complexității activităților</p> <p><i>Nota ! Se va avea în vedere faptul că termenul minim estimat pentru predarea variantei intermediare a documentației tehnico-economice este de 5 luni, iar termenul maxim pentru predarea variantei finale a acesteia este de 9 luni.</i></p> <p><i>Prin urmare, se urmărește estimarea realistă a respectivelor termene la nivelul propunerilor tehnice prezentate de ofertanți</i></p>	15 puncte
Foarte bine	<p>1. Sunt prezentate toate activitățile principale pe care le presupune prestarea serviciilor, iar acestea sunt detaliate în mod clar, în subactivități</p> <p>2. corelarea logică și cronologică a activităților</p>	20 puncte



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

	<p>este foarte bine stabilită prin raportare la modalitatea efectivă de realizare a activității</p> <p>3. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt în totalitate corespunzătoare complexității activităților</p> <p><i>Nota ! Se va avea în vedere faptul că termenul minim estimat pentru predarea variantei intermedie a documentației tehnico-economice este de 5 luni, iar termenul maxim pentru predarea variantei finale a acesteia este de 9 luni.</i></p> <p><i>Prin urmare, se urmărește estimarea realistă a respectivelor termene la nivelul propunerilor tehnice prezentate de ofertanți</i></p>	
--	--	--

✓ **Ponderea elementului “Experiența specifică a experților cheie”**

- Experiența specifică a experților cheie** **20 puncte** **20%**

Participarea/implicarea într-un singur proiect/contract similar este obligatorie. Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.

Pentru implicarea în peste 8 contracte/ proiecte se va acorda același punctaj maxim, respectiv 5 puncte.

a) Șef de proiect sau asimilat	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (2-4 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (5-7 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (peste 8 proiecte/contracte)
Participarea ca șef de proiect în cel puțin 1 proiect/contract vizând în principal	2 puncte	3 puncte	5 puncte



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

<p>elaborarea/actualizarea de documentații tehnico-economice și, faza de proiectare SF/ DALI/ SF mixt/PT pentru obiective de investiții ce presupun în principal lucrări hidrotehnice este obligatorie.</p> <p>Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.</p>					
b) Inginer proiect construcții hidrotehnice sau asimilat	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (2-4proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (5-7 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (peste 8 proiecte/contracte)		
Participarea în calitate de proiectant în cel puțin 1 proiect/contract vizând în principal elaborarea/actualizarea de documentații tehnico-economice și, faza de proiectare SF/ DALI/ SF mixt/PT pentru obiective de investiții ce presupun în principal lucrări hidrotehnice este obligatorie.	2 puncte	3 puncte	5 puncte		



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

c) Expert elaborare studii trafic sau asimilat	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (2-4 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (5-7 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (peste 8 proiecte/contracte)
Participarea în calitate de expert în cel puțin 1 proiect/contract vizând elaborarea de studii de trafic pentru realizarea de obiective de investiții similare este obligatorie. Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.	2 puncte	3 puncte	5 puncte
d) Expert elaborare analize cost beneficiu sau asimilat	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (2-4 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (5-7 proiecte/contracte)	Implicitarea în proiecte similare /contracte similare punctaj acordat (peste 8 proiecte/contracte)
Participarea în calitate de expert în cel puțin 1 proiect/contract vizând elaborarea de analize cost-beneficiu pentru realizarea de obiective de investiții similare este obligatorie. Aceasta nu se ia în calcul la aplicarea algoritmului de punctare.	2 puncte	3 puncte	5 puncte

Note!

1. Pentru demonstrarea experienței specifice, experții cheie (ce fac parte din echipa de proiect) vor putea prezenta recomandări / certificări de bună execuție / documente constatatoare / recunoașteri etc. din partea beneficiarilor cu privire la serviciile prestate, inclusiv detalii despre proiect sau orice alte documente echivalente.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

2. Sintagma "asimilat" are în vedere acele poziții ocupate de experții cheie, care sunt similare celor menționate mai sus, însă poartă denumiri diferite, documentele prezentate în susținerea reflectând acest lucru.
3. Pentru experții cheie nerezidenți, Achizitorul va asigura respectarea principiului recunoașterii reciproce.

Pentru pregătirea și depunerea propunerii tehnice, operatorii economici vor avea în vedere prezentarea următoarelor aspecte:

- ✓ Detalierea activităților prestate pentru implementarea corespunzătoare a contractului
- ✓ Prezentarea experienței specifice a experților cheie propuși
- ✓ Alte aspecte considerate relevante pentru prestarea serviciilor

Totodată, operatorii economici vor acorda atenție următoarelor aspecte:

- Propunerea financiară se va elabora cu respectarea formularului inclus în documentația de achiziție (Formular nr. 4 din Secțiunea formulare)
- Avantajele tehnice/calitative ce vor servi la departajarea ofertelor prezentate în cadrul procedurii vor rezulta exclusiv din analiza informațiilor care se găsesc la nivelul ofertei. În acest scop, la pregătirea ofertei, operatorii economici vor avea în vedere valorificarea informațiilor care se regăsesc în cuprinsul prezentelor specificații tehnice. Se vor utiliza formulele puse la dispoziție de către Achizitor în Secțiunea Formulare (Formular nr. 5 și 6)
- Propunerile de clauze contractuale incluse în documentele achiziției, vor fi asumate de către oferanți, prin semnătură și stampila și se vor ataşa ofertei, într-un exemplar original.

De asemenea, pentru ca oferta să răspundă necesităților Achizitorului, se recomandă vizitarea amplasamentului, astfel încât la pregătirea acesteia să se aibă în vedere corelarea informațiilor din prezentele specificații cu realitatea din teren.

7. PRINCIPALELE OBLIGAȚII ALE PRESTATORULUI

- Prestatorul se obligă să presteze serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice, faza de proiectare Studiu de fezabilitate mixt aferent obiectivului de investiții "Dezvoltarea capacitatei de trafic prin reamenajarea danelor 22/25 Port Brăila, km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar incintă interioară adiacentă și utilități" pentru care se urmărește obținerea de finanțare nerambursabilă, în cadrul POIM, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient. Obiectivul



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

specific 2.4 (O.S.) Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi.

- În cazul în care pe parcursul verificării și evaluării dosarului proiectului vor fi transmise solicitări de clarificări Achizitorului cu privire la documentele elaborate de Prestator, acesta din urmă se obligă să-i asigure primului asistență și suportul necesare pentru formularea răspunsurilor.
- În situația prevăzută anterior, Prestatorul se obligă să pună la dispoziția Achizitorului răspunsul formulat împreună cu anexele/ documentele justificative solicitate de către Finanțator cel târziu cu 1 zi lucrătoare înaintea termenului stabilit de către Finanțator în solicitarea de clarificări.
- Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract se va face cu respectarea prevederilor Ghidului solicitantului, Condiții specifice de accesare a fondurilor, Îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale, varianta finală, publicat pentru POIM, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.4 (O.S.) Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi dar și a celorlalte acte normative ce condiționează eligibilitatea solicitantului, activităților și proiectului, inclusiv HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Raportarea la cerințele din cadrul Ghidului Solicitantului se va face în corelare cu obiectul prezentului.
- Prestatorul se obligă să predea documentația ce face obiectul prezentului contract și în format electronic-editabil.
- Prestatorul se obligă să actualizeze corespunzător documentația elaborată în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la primirea din partea Achizitorului a solicitărilor de completare/modificare.
- Prestatorul se obligă să actualizeze corespunzător documentația tehnico-economică elaborată în situația în care avizele și acordurile ce vor fi obținute de către Achizitor vor impune acest lucru, în termenul maxim prevăzut în contract.
- Prestatorul garantează că documentațiile ce fac obiectul prezentului contract nu conțin erori proprii de proiectare, ce vor conduce la cheltuieli suplimentare pentru Achizitor. În caz contrar, prestatorul se va angaja să remedieze fără costuri suplimentare, toate omisiunile și greșelile din documentația tehnico-economică.
- să integreze în cuprinsul documentației observațiile și propunerile de modificare transmise de către Achizitor urmare a analizei versiunii intermediare înaintate de către Prestator, într-un termen ce nu va depăși 5 zile lucrătoare de la data transmiterii de către Achizitor a respectivelor observații și/sau propunerii de modificare sau să formuleze puncte de vedere



UNIUNEA EUROPEANĂ



ANR - Agenția Națională de Dezvoltare
Instrumente Structurale
2014-2020

argumentate tehnic și/ sau finanțar care se justifice refuzul efectuării anumitor modificări/ completări ale documentației, solicitate de către Achizitor.

8. PRINCIPALELE OBLIGAȚII ALE ACHIZITORULUI

- Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit pentru serviciile prestate, prin contract
- Achizitorul se obligă să adopte o poziție pro-activă în îndeplinirea contractului și să pună la dispoziția Prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut și pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului, în limita obligațiilor oferite.
- Dacă Achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite, Prestatorul are dreptul de a sista prestarea serviciilor. Imediat ce Achizitorul onorează factura, Prestatorul va relua prestarea serviciilor în cel mai scurt timp posibil.
- Achizitorul se obligă, asemenea, să pună la dispoziția Prestatorului documentele și informațiile necesare solicitate de acesta pentru îndeplinirea obligațiilor ce îi revin conform prezentului contract.
- Achizitorul se obligă să transmită Prestatorului observațiile și propunerile de modificare, ca urmare a analizei versiunii intermediare înaintate de către acesta din urmă, într-un termen ce nu poate depăși 10 zile lucrătoare, cu excepția situațiilor temenice justificate.

9. CERINȚE PRIVIND PRESTAREA ȘI PLATA SERVICIILOR

Durata maximă de prestarea a serviciilor ce fac obiectul prezentei achiziții este de 9 luni. Cu toate acestea, în corelare și cu modalitatea de departajare a ofertelor stabilită pentru prezenta achiziție, se solicită predarea de către prestator a unei versiuni intermediare a documentației ce face obiectul prezentei.

Atenție! Diferența dintre versiunea intermediară și finală a documentației ce face obiectul prezentei o reprezintă EXCLUSIV actualizări/ modificări solicitate de către autoritățile competente în emiterea de avize/ acorduri solicitate prin certificatul de urbanism.

Versiunea intermediară a documentației (cu excepția documentațiilor necesare emiterii certificatului de urbanism și a documentațiilor necesare obținerii de avize și acorduri) se va predă exclusiv în format electronic (pdf și word).



UNIUNEA EUROPEANĂ
Proiect finanțat din bugetul Uniunii Europene



Instrumente Structurale
2014-2020

Versiunea finală a documentației se va preda:

- Într-un exemplar printat, având toate semnăturile și stampilele colectivului de elaborare
 - Format electronic (pdf)- având toate semnăturile și stampilele colectivului de elaborare.
- Versiunea electronică se va preda pe tip de livrabil (ex. Studiu topografic, studiu de trafic, etc).

Recepția documentației (pentru fiecare etapă) se va face de către achizitor urmările analizei livrabilelor predate de către prestator. În cazul în care sunt necesare modificări/ completări/ clarificări, achizitorul va transmite prestatorului o solicitare în acest sens.

Prestatorul se obligă să actualizeze/ clarifice/ modifice corespunzător documentația elaborată în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la primirea din partea Achizitorului a solicitării.

Plata prețului se va face în tranșe, astfel:

- a) prima tranșă- plătibilă în termen de maxim 15 zile de la predarea intermediară a documentației ce face obiectul contractului, însotite de proces-verbal și factură;
- b) a doua tranșă- plătibilă în termen de maxim 15 zile de la recepția documentației ce face obiectul contractului de către achizitor, însotită de proces-verbal și factură;
- c) a treia tranșă- plătibilă în termen de maxim 15 zile de la primirii de către Achizitor a notificării privind selecția spre finanțare a proiectului pentru care au fost prestate serviciile prevăzute în cadrul prezentului contract.

Manager Tehnic

Dan Petrescu